



Executive Summary to Inspection

(Reporte Ejecutivo de Inspección)
F/V OTTO N. THORLAKSSON
@ Vestmannaeyjar, Iceland



Index

Executive Summary	2
Surveyor Statement	3
Definitions	4
Ship´s Particulars.....	5
General Description	6
Summary of findings	9



Executive Summary to Inspection

(Reporte Ejecutivo de Inspección)
F/V OTTO N. THORLAKSSON
@ Vestmannaeyjar, Iceland



Executive Summary

This is to certify that we, IAMSAClass, Independent Surveyors did, at the request of ABH Pesquera S.A. and with the consent of the Master of the ship, the undersigned surveyor attended onboard the ship:

OTTO N. THORLAKSSON

IMO N° 7811214

SEAWORTHINESS CONDITION SURVEY

Without prejudice to any interested parties.

Sumario Ejecutivo

Certificamos que nosotros, IAMSAClass, Peritos Independientes, realizamos, a solicitud de ABH Pesquera S.A. y con el consentimiento del Capitán del barco, el perito abajo firmante asistió a bordo el barco:

OTTO N. THORLAKSSON

N° IMO: 7811214

INSPECCIÓN DE CONDICIÓN DE SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN

Sin perjuicio para las partes interesadas.



Executive Summary to Inspection

(Reporte Ejecutivo de Inspección)
F/V OTTO N. THORLAKSSON
@ Vestmannaeyjar, Iceland



Surveyor Statement

The fishing vessel OTTO N. THORLAKSSON, anchored at West part of Vestmannaeyjar, Iceland, was inspected during this 16th March, 2024. At inspector´s arrival, he was advised by Master that company gives him some specific instructions regarding to release documented information such as ship´s certificates among others. Not all ballast tanks were authorized to inspect because of full condition of ballast and cargo hence only Forepeak tank was inspected. Master and his crew were willing to assist the inspector and allowed him to work during the inspection.

Declaraciones previas del inspector

El buque pequero OTTO N. THORLAKSSON, anclado en la parte oeste de Vestmannaeyjar, Islandia, fue inspeccionado durante este 16 de marzo de 2024. A la llegada del inspector, el Capitán le informó que la empresa le dio instrucciones específicas sobre la liberación de información documentada, como los certificados del barco, entre otros. No todos los tanques de lastre estaban autorizados para ser inspeccionados debido a la condición de llenado de lastre y carga, por lo tanto, solo se inspeccionó el tanque de proa. El Capitán y su tripulación estaban dispuestos a ayudar al inspector y le permitieron trabajar durante la inspección.



Executive Summary to Inspection

(Reporte Ejecutivo de Inspección)
F/V OTTO N. THORLAKSSON
@ Vestmannaeyjar, Iceland



Definitions

- GOOD: Condition acceptable with only minor stop rusting
- FAIR: Condition with local breakdown at edges or stiffeners and weld connections and/or light rusting over 20% on more of areas under consideration, but less than as defined for POOR Condition.
- POOR: Condition with general breakdown of coating over 20% or more of areas or hard scale at 10% or more of areas under consideration.
- VERY POOR CONDITION: Condition of unacceptable condition of the ship.

Definiciones

- BUENO: Condición aceptable con solo ligera detención del óxido.
- REGULAR: Condición con deterioro local en bordes o refuerzos y conexiones soldadas y/o ligero óxido en más del 20% de las áreas bajo consideración, pero menos que lo definido para la condición MALO.
- MALO: Condición con deterioro general del recubrimiento en más del 20% o más de las áreas o escamas duras en el 10% o más de las áreas bajo consideración. CONDICIÓN MUY MALA: Condición inaceptable del estado del barco.



Executive Summary to Inspection

(Reporte Ejecutivo de Inspección)
F/V OTTO N. THORLAKSSON
@ Vestmannaeyjar, Iceland



Ship's Particulars

Name	Otto N. Thorlaksson
Flag	Iceland
IMO N°	7811214
Class	DNV
Built	1981
Keel Laid	29.04.1978
Vessel Type	Fishing Vessel / Trawler
Gross Tonnage	878
Net Tonnage	264
LBP	50.15
Depth	5.64
Draught	4.5
Hull	Single Hull
Hull Material	Steel
Number of deck	1
Engine Power	2201Kw
Engine	2202 BHP MAK 6M453 AK

Particularidades del Buque

<i>Nombre</i>	<i>Otto N. Thorlaksson</i>
<i>Bandera</i>	<i>Islandia</i>
<i>IMO N°</i>	<i>7811214</i>
<i>Sociedad Clasificadora</i>	<i>DNV</i>
<i>Construido el</i>	<i>1981</i>
<i>Puesta de la quilla</i>	<i>29.04.1978</i>
<i>Tipo de buque</i>	<i>Barcos pesquero de tipo arrastre</i>
<i>Tonelaje grueso</i>	<i>878</i>
<i>Toneleja neto</i>	<i>264</i>
<i>Eslora entre paralelas</i>	<i>50.15</i>
<i>Distancia vertical bajo línea de flotación</i>	<i>5.64</i>
<i>Calado</i>	<i>4.5</i>
<i>Casco</i>	<i>Single Hull</i>
<i>Material del casco</i>	<i>Steel</i>
<i>Número de cubiertas</i>	<i>1</i>
<i>Poder de la Maquina principal</i>	<i>2201Kw</i>
<i>Tipo de máquina</i>	<i>2202 BHP MAK 6M453 AK</i>



Executive Summary to Inspection

(Reporte Ejecutivo de Inspección)
F/V OTTO N. THORLAKSSON
@ Vestmannaeyjar, Iceland



General Description

The ship is a Fishing Vessel built on 1981, 2202 BHP MAK 6M453 AK diesel engine 2201KW, propelled with Hjelset RGA 77/500 163 RPM – 2900 mm in nozzle propeller.

An auxiliar engine Caterpillar 3412 DIT 440 KW, installed new in 2009; A Shaft Generator 2 BBC MWOX 750-4, 544 KW (680 KVA), 3 x 380 V, 50 Hz. **all tested** and found operative and in good condition.

Shell plating, stringer angles, web stiffeners shell longitudinal, platform plating, bulkhead stiffeners and inner bottom plating free of cracking or deformations, corner plate, all well maintained and in good condition.

Fore starboard side show minor indents between frames 65 -70.

Cross deck plating free of indents and well coated but with signs of progressive corrosion. Grease from the crane wires seen falling in cross decks and Hatch cover tops.

Poop dry Tank plating observed and found free of leakages.

Fish processing area found operative and in general good conditions.

Fish hold found operative and in general good condition.

Fish hold inspection reveals that are suitable for transporting of fish.

Hatch covers found operative; stable and smooth operation observed.

Rubber gasket in general is good, with normal indents of 1 cm due action of compression.

Support pad in good condition. Weathertight hatch cover is satisfactory. Holds and hatches coaming found in good condition.

On deck Conduit pipe leading to junction box seen wasted / corroded at various location, even the pipe Welding on to the junction box was found small crack in many locations.



Executive Summary to Inspection

(Reporte Ejecutivo de Inspección)
F/V OTTO N. THORLAKSSON
@ Vestmannaeyjar, Iceland



Fore peak has been inspected and the inspection revealed that (FPT) wash bulkhead, bulkhead stiffeners, painting beams, plate stem, stem bar, painting stringers, collision bulkhead, chain locker plating, is in good condition, well protected by renewed anodes, coating in good condition: the structure condition of this tank is good.

External Hull. The inspection of the ship revealed that 15% to 20% of the EXTERNAL HULL at both side was compromised by corrosion. In general steel plating looks like in GOOD CONDITION. Corrosion due lack of coating – coating missing in about 20% to 30%.-

Auxiliary machineries on deck found operative and in good condition.

Engine Room. In Engine Room drainage line from the galley was seen leaking on top of Main Engine and then the leaks were restricted by using jubilee clips and cordobond tapes. The leaked water was seen filling up the bottom bilges in the engine room. Main engine Alpha lubricator was seen leaking. Oil mist collector on funnel manhole cover was seen leaking the collected oil mixture in it.

Bridge is well organized, and all equipment are working in satisfactory condition. Operational test of various bridge equipment was done and found in good operative condition. Antennas found in good condition.

Electrical cables and panels had been found in good condition.

Descripción General

El barco es un buque pesquero construido en 1981, con un motor diésel MAK 6M453 AK de 2202 BHP y 2201KW, propulsado con una hélice de tobera Hjelset RGA 77/500 de 163 RPM - 2900 mm. Un motor auxiliar Caterpillar 3412 DIT de 440 KW, instalado nuevo en 2009; un generador de eje 2 BBC MWOX 750-4, 544 KW (680 KVA), 3 x 380 V, 50 Hz., todos probados y encontrados operativos y en buen estado.

Las placas de casco, ángulos de refuerzo, rigidizadores de la red longitudinal del casco, placas de plataforma, rigidizadores de mamparos y placas de fondo interior están libres de grietas o deformaciones, la placa de esquina, todo bien mantenido y en buen estado.

En el lado estribor delantero se observan hendiduras leves entre las cuadernas 65-70.



Executive Summary to Inspection

(Reporte Ejecutivo de Inspección)
F/V OTTO N. THORLAKSSON
@ Vestmannaeyjar, Iceland



Las planchas de cubierta transversal están libre de hendiduras y bien recubiertas, pero con signos de corrosión progresiva. Se observa grasa de los cables de la grúa cayendo en cubiertas transversales y tapas de escotillas.

Se observó la placa del tanque de popa seco y se encontró libre de fugas.

El área de procesamiento de pescado se encontró operativa y en general en buenas condiciones.

El compartimiento de almacenamiento de pescado se encontró operativo y en general en buen estado.

La inspección del compartimiento de almacenamiento de pescado revela que es adecuado para el transporte de pescado.

Se encontraron operativas las tapas de las escotillas; se observó un funcionamiento estable y aceptable.

La junta de goma en general está en buen estado, con hendiduras normales de 1 cm debido a la acción de compresión. El soporte de almohadilla está en buen estado. La tapa de escotilla estanca al agua es satisfactoria. Se encontraron los alerones de los compartimentos y escotillas en buen estado.

En la cubierta, se observó que el tubo de conducto que conduce a la caja de empalmes estaba corroído en varios lugares, incluso la soldadura del tubo en la caja de empalmes tenía pequeñas grietas en muchos lugares.

El pique de proa (Fore Peak Tank) ha sido inspeccionado y la inspección reveló que el mamparo de colisión, los refuerzos, la pintura de vigas, la placa de proa, la barra de proa, las vigas, mamparo de colisión, la placa del cofre de cadenas, están en buen estado, bien protegidos por ánodos renovados, el recubrimiento en buen estado: la condición estructural de este tanque es buena.

Casco Externo. *La inspección del barco reveló que el 15% al 20% del CASCO EXTERNO en ambos lados estaba comprometido por la corrosión. En general, las placas de acero parecen estar en BUEN ESTADO. Corrosión debido a la falta de recubrimiento: el recubrimiento falta en aproximadamente un 20% al 30%.*

Las maquinarias auxiliares en cubierta se encontraron operativas y en buen estado.

Cámara de Máquinas. *En la cámara de máquinas, se observó que la línea de drenaje desde la cocina estaba goteando sobre la parte superior del motor principal y luego las filtraciones fueron restringidas usando abrazaderas jubileo y cintas cordobond. Se observó que el lubricador alfa del motor principal estaba goteando. Se observó que el colector de niebla de aceite en la tapa del orificio de inspección del embudo estaba goteando la mezcla de aceite recolectada en él.*



Executive Summary to Inspection

(Reporte Ejecutivo de Inspección)
F/V OTTO N. THORLAKSSON
@ Vestmannaeyjar, Iceland



El puente está bien organizado y todo el equipo funciona en condiciones satisfactorias. Se realizó una prueba operativa de varios equipos de puente y se encontró en buen estado operativo. Las antenas se encontraron en buen estado.

Los cables eléctricos y los paneles se encontraban en buen estado.

Summary of findings


Hull and deck had been found in good conditions; Bridge is well organized, and all equipment are working in satisfactory condition. Operational test of various bridge equipment was done and found in good operative condition. Antennas found in good condition. Main engine and auxiliary machinery working in good condition. Electrical cables and their electrical panels had been found in good condition. Coating is good with the exemption of the areas duly identified. Tanks had been found in operational conditions.

Resumen de hallazgos

El casco y la cubierta se encontraron en buenas condiciones; El puente está bien organizado y todos los equipos funcionan en condiciones satisfactorias. Se realizaron pruebas operativas de varios equipos del puente y se encontraron en buenas condiciones operativas. Antenas encontradas en buen estado. Motor principal y maquinaria auxiliar funcionando en buen estado. Los cables y sus paneles eléctricos fueron encontrados en buen estado. El recubrimiento es bueno con excepción de las zonas debidamente identificadas. Tanques se encontraron en condiciones operativas.

According to Class Regulation of IAMSAClass and in the opinion of this surveyor the vessel is in Good Operational Condition

De acuerdo con lo establecido en la reglas de Clase de IAMSAClass y en opinión de este inspector la embarcación se encuentra en Buenas Condiciones Operativas.


Capt Dorulet Manta
Senior Surveyor for IAMSAClass
IAMSAClass N° 25698-CE

